

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

по ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте 16-18 лет на территории МУ МВД России «Красноярское» за 10 месяцев 2017 года.

За 10 месяцев на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано 33 ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет, в том числе: 15 ДТП с участием пешеходов, в том числе 6 по вине самих подростков; 13 – с пассажирами легкового автотранспорта; 2-пассажирами автобусов; 1- наезд на велосипедиста.

Причинами ДТП, допущенных по вине подростков стали такие нарушения ПДД, как переход в неустановленном месте (5 ДТП) и неподчинением сигналу светофора (1 ДТП).

При проведении проверок по фактам ДТП установлено, что подростки, как правило, нарушают правила дорожного движения, опаздывая на занятия и тем самым, пытаются сократить путь. В Дивногорске школьник шел по проезжей части, как было установлено, в наушниках и не слышал приближающегося автомобиля.

Подростки-пассажиры, как правило, получают незначительные травмы, находясь в автомобилях в качестве пассажиров на задних сидениях. Несмотря на то, что они утверждают, что были пристегнуты ремнями безопасности, характер получаемых ими травм (ушибы мягких тканей головы, ушибы коленей), свидетельствует об обратном.

В автобусах подростки, так же как и школьники, чаще всего не держаться за поручни, т.к. руки заняты сотовым телефоном.

За 10 месяцев 2017 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано 153 ДТП (-34,0%), в которых 5 (+66,6%) детей погибли и 154 детей (-35,0%) получили ранения.

При этом отмечается, что по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается значительное снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних на 38,2%. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение показателей детской аварийности, при этом значительно увеличилась тяжесть последствий в ДТП с участием детей до 18 лет.

Кроме того, значительно снизилось количество ДТП по вине самих несовершеннолетних, если в 2016 году их было зарегистрировано 47, то в 2017 году – 35, что на 25,5% меньше. По собственной вине погиб 1 ребенок (-50 % АППГ).

Самое пиковое время совершения ДТП – периоды 07.00-08.00, 14.00-16.00, 17.00-19.00 и 20.00-21.00 часов. К группам риска относятся дети 10, 13 и 17 лет, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности.

Максимальное число аварий произошло в понедельник и четверг. Самыми безаварийными днями недели для несовершеннолетних являются суббота и воскресенье – время, когда дети проводят основную часть времени в кругу семьи и практически всегда находятся под присмотром взрослых.

Правила дорожного движения – закон дороги. Их знание и соблюдение необходимы для всех.

